

Fragula s.r.o.

Sivice 304, 664 07 Sivice

VH atelier, spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

Lidická 960/81, 602 00 Brno

Korespondenční adresa: Merhautova 1066/216, 613 00 Brno

REVITALIZACE PARKU NA HORÁCKÉM NÁMĚSTÍ V MČ BRNO-ŘEČKOVICE A MOKRÁ HORA (2. etapa)

SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY – STAVEBNÍ PRÁCE

DSO 02.2 SP – ETAPA 2

DSO 02.2.1 STAVEBNÍ PRÁCE – ul. KRONOVA

D.2.2.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Tato dokumentace je výňatkem projektové dokumentace „Revitalizace parku na Horáckém náměstí v MČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora“, DSP+DPS, vypracoval Fragula s.r.o., Brno, červen 2016. Tato dokumentace slouží pro upřesnění rozsahu realizace dílčí části stavby.

Brno, červen 2020

OBSAH

| | |
|---|----------|
| 1. Úvodní údaje..... | 2 |
| 2. Popis objektu..... | 3 |
| 3. Technické řešení | 3 |
| 3.1 Obecně..... | 3 |
| 3.2 Stavební práce – zpevněné plochy | 3 |
| 3.3 Stavební práce – vpusti..... | 5 |
| PŘÍLOHA 1: Vytyčovací souřadnice | 6 |

1. Úvodní údaje

Název stavby: **Revitalizace parku na Horáckém náměstí
v MČ Brno - Řečkovice a Mokrá Hora (2. etapa)**

Objekt: **DSO 02.2.1 Stavební práce – ul. Kronova**

Charakter stavby: rekonstrukce

Odvětví stavby: pozemní komunikace

Investor: Městská část Brno - Řečkovice a Mokrá Hora
Palackého nám. 11, 62100 Brno
IČ: 44992785
Zastoupená starostou Mgr. Bc. Markem Viskotem

Obec, kraj: Brno, Kraj Jihomoravská

Katastrální území: k. ú. Řečkovice

Předpokládané termíny: zahájení stavby: 2020
doba výstavby: cca 6 měsíců

Vypracoval: **Fragula s.r.o.**
Sivice 304, 664 07 Sivice
IČ: 03255018
VH atelier spol. s r.o.
Lidická 960/81, 602 00 Brno
IČ: 49437267
Korespondenční adresa: **Merhautova 1066/216, 613 00 Brno**
Ing. Jakub Raček (ČKAIT 1006062)

2. Popis objektu

Navržená stavba si klade za cíl zlepšit kvalitu veřejně přístupných venkovních prostor Horáckého náměstí a jeho bezprostřední okolí v Brně, tím chce podpořit kvalitnější a komfortnější život v městské části Řečkovice.

Řešené území se nachází v k.ú. Řečkovice a orientačně je vymezeno ulicemi Novoměstská, Měříčkova, Marie Hübnerové a Vlasty Pittnerové. Přesné vymezení řešeného území je zakresleno v podrobných situačních výkresech.

V rámci projektové dokumentace jsou navrženy zejména následující stavby a úpravy:

- Provedení nových zpevněných ploch (např. mlatové cesty, betonová dlažba);
- osazení a sjednocení chybějícího mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, informační tabule);
- zrušení pískoviště a nahrazení prostoru pítkem s osazením mobiliáře;
- odstranění zídek pod sochou;
- oprava kanalizačních poklopů v závislosti na nových plochách a prověření stavu kanalizace;
- kompoziční probírky;
- arboristické ošetření stromů;
- regenerace travnatých ploch;
- založení nových "atraktivních" trvalkových záhonů a záhonů s půdopokryvnými rostlinami;
- doplnění druhové skladby dřevin o dlouhověkové dřeviny a atraktivní druhy keřů.

V rámci objektu *DSO 02.2.1 Stavební práce – ul. Kronova* je řešeno provedení nových zpevněných ploch a další dílčí úpravy v oblasti komunikačního napojení parku na ulici Kronova. Samostatnými stavebními objekty jsou řešeny centrální část parku a lokalita při ulici Novoměstská.

3. Technické řešení

3.1 Obecně

Průběh stavebních prací bude domluven před zahájením s investorem. Během prací je třeba zajistit bezpečnost chodců vhodným značením, případně zřídit obchůzní trasy pro pěší.

3.2 Stavební práce – zpevněné plochy

V rámci stavebních prací zpevněných ploch je navrženo provedení nové skladby zpevněných ploch na ponechaném podloží. Je navržena betonová skladebná dlažba 200x200 mm, tl. 60 a 80 mm (např. PRESBETON HOLLAND III).

Jsou navrženy dva druhy skladby dle předpokládané zátěže navržených ploch:

- **chodník bez pojezdu OA (D2-D-1-CH, PIII)**

Navržená skladba:

| | | | |
|-----------------------|---------|-------------|--------------|
| - betonová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 736131-1 |
| - lože z kamenné drti | L 4/8 | 30 mm | ČSN 736126-1 |
| - štěrkokdrť | ŠD 0/32 | 150 mm | ČSN 736126-1 |
| celkem | | min. 240 mm | |

Únosnost pláň je uvažována min. Edef = 30 MPa, nad ŠD 50 MPa. Zhotovitel bude provádět kontrolní měření a v případě zjištění nižší únosnosti pláň bude provedena úprava podloží vrstvou štěrku, nebo závlápněním. Po provedení úpravy podloží zajistí zhotovitel stavby opakované kontrolní měření doložené protokolem při předání stavby.

Chodník bude lemován prefabrikovanými chodníkovými obrubníky ABO 16-10 (1000x80x250 mm) uloženými do betonového lože C16/20nXF1 s oboustranou opěrou.

- **pojízdná komunikace NA (D2-D-1, PIII, TDZ VI)**

Úsek od ul. Kronova k hlavnímu vstupu základní školy je navržen pro ojedinělý přejezd nákladních automobilů, např. HZS.

Navržená skladba:

| | | | |
|-----------------------|---------|-------------|--------------|
| - betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 736131-1 |
| - lože z kamenné drti | L 4/8 | 40 mm | ČSN 736126-1 |
| - štěrkokdrť | ŠD 0/32 | 250 mm | ČSN 736126-1 |
| celkem | | min. 370 mm | |

Únosnost pláň je uvažována min. Edef = 30 MPa, nad ŠD 60 MPa. Zhotovitel bude provádět kontrolní měření a v případě zjištění nižší únosnosti pláň bude provedena úprava podloží vrstvou štěrku, nebo závlápněním. Po provedení úpravy podloží zajistí zhotovitel stavby opakované kontrolní měření doložené protokolem při předání stavby.

Komunikace bude lemována prefabrikovanými silničními obrubníky ABO 16-10 (1000x80x250 mm) uloženými do betonového lože C16/20nXF1 s oboustranou opěrou.

V místech, kde horzí zadržování vody, byla navržena perforovaná ohebná drenáž PVC-U DN 100 s obsypem min. tl. 100 mm. Drenáž je zaústěna do podzemního retenčně-vsakovacího objektu rozměru 1x1x1 m vyplněného drceným kamenivem fr. 32-63 s obalením filtrační geotextilií.

Při komunikaci je navrženo stání pro nádoby na odpad o půdorysném rozměru 1,4 x 2,5 m.

Navrhovaná stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přejechod pro chodce a místo pro přecházení jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm proti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní (červené) barvy o tl. 60 mm a 80 mm, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepečkou holí nebo nášlapem. Vodicí linii tvoří betonová obruba vyvýšená o 0,06 m nad povrchem chodníku. Maximální podélný sklon chodníku je navržen 8,3 % (1:12). Maximální příčný sklon chodníku je 2,0 %.

Stávající dopravní řešení lokality se mění pouze v úseku od sjezdu z ul. Kronova po vjezd do dvora základní školy, kde je navržena pěší zóna. Pěší zóna bude označena dopravními značkami IZ 6a a IZ 6b, na příjezdu ke stávající trafostanici bude osazena dopravní značka B1 s dodatkovou tabulkou E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“, za odbočením do dvora ZŠ bude osazena dopravní značka B1.

3.3 Stavební práce – vpusti

Ve stávající místní komunikaci na ul. Kronova je navrženo přesunutí uliční vpusti. Stávající uliční vpust se vybourá (souč. DSO 01.2.1 Bourací práce – ul. Kronova) a provede se nová uliční vpust napojená potrubím KT DN 150. Zhotovitel stavby v předstihu provede zkoušku ponechané přípojky uliční vpusti tlakovou vodou dle ČSN 75 6909. V případě nevyhovujícího výsledku provede výměnu ponechané přípojky za nové potrubí KT DN 150.

V Brně, červen 2020

Ing. Jakub Raček, Ph.D.

PŘÍLOHA 1: Vytyčovací souřadnice

| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE X | SOUŘADNICE Y |
|------------|--------------|---------------|
| 60 | -599054.6007 | -1154662.6616 |
| 61 | -599054.4746 | -1154662.3350 |
| 62 | -599054.1977 | -1154661.2913 |
| 63 | -599053.0075 | -1154654.6301 |
| 64 | -599051.6199 | -1154655.1826 |
| 65 | -599050.6578 | -1154652.8752 |
| 66 | -599051.9938 | -1154652.2125 |
| 67 | -599050.1235 | -1154650.5023 |
| 68 | -599044.7425 | -1154647.3645 |
| 69 | -599043.0084 | -1154646.0566 |
| 70 | -599041.6469 | -1154644.3642 |
| 71 | -599040.3343 | -1154642.2667 |
| 72 | -599042.8775 | -1154640.6754 |
| 73 | -599042.9623 | -1154640.6224 |
| 73.1 | -599045.9430 | -1154630.4509 |
| 73.2 | -599050.7259 | -1154631.9083 |
| 73.3 | -599054.1990 | -1154620.2638 |
| 73.4 | -599050.7524 | -1154625.8211 |
| 73.5 | -599039.1511 | -1154630.6532 |
| 73.6 | -599034.7383 | -1154630.0291 |
| 73.7 | -599026.1313 | -1154623.8903 |
| 74 | -599047.8605 | -1154642.1163 |
| 75 | -599044.1900 | -1154642.7727 |
| 76 | -599045.1003 | -1154643.8982 |
| 77 | -599046.2537 | -1154644.7730 |
| 78 | -599052.4190 | -1154648.3681 |
| 79 | -599052.8160 | -1154648.0792 |
| 80 | -599052.9020 | -1154647.6870 |
| 81 | -599051.1518 | -1154638.9301 |
| 82 | -599053.1142 | -1154638.5443 |
| 83 | -599055.4022 | -1154649.9919 |
| 84 | -599055.4353 | -1154650.1270 |
| 85 | -599056.8526 | -1154650.9534 |
| 86 | -599058.2240 | -1154651.4459 |
| 87 | -599059.8600 | -1154651.3800 |
| 88 | -599070.8888 | -1154649.1070 |
| | | |

| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE X | SOUŘADNICE Y |
|------------|--------------|---------------|
| 89 | -599076.2660 | -1154647.9708 |
| 90 | -599077.4151 | -1154653.3495 |
| 91 | -599072.0054 | -1154654.4780 |
| 92 | -599071.4947 | -1154652.0255 |
| 93 | -599060.5100 | -1154654.3100 |
| 94 | -599057.4731 | -1154656.0909 |
| 95 | -599056.8458 | -1154659.0313 |
| 96 | -599057.1531 | -1154660.7687 |
| 97 | -599057.3015 | -1154661.3307 |
| 98 | -599057.5021 | -1154661.7886 |
| 99 | -599064.1016 | -1154669.7654 |
| 100 | -599073.0779 | -1154674.7612 |
| 101 | -599083.1631 | -1154678.1341 |
| 102 | -599093.3127 | -1154681.5286 |
| 103 | -599097.6671 | -1154683.0962 |
| 104 | -599097.6135 | -1154681.5768 |
| 105 | -599099.2023 | -1154683.5952 |
| 106 | -599101.9456 | -1154684.8606 |
| 107 | -599108.5527 | -1154687.7634 |
| 108 | -599115.1597 | -1154690.6661 |
| 109 | -599118.7708 | -1154690.1812 |
| 110 | -599119.9943 | -1154686.7494 |
| 111 | -599117.7018 | -1154675.7224 |
| 112 | -599120.6391 | -1154675.1118 |
| 113 | -599123.3514 | -1154688.1584 |
| 114 | -599121.8205 | -1154693.2017 |
| 115 | -599116.7502 | -1154694.6416 |
| 116 | -599110.4356 | -1154691.8674 |
| 117 | -599100.7389 | -1154687.6072 |
| 118 | -599096.5869 | -1154685.8949 |
| 119 | -599092.3599 | -1154684.3671 |
| 120 | -599082.2438 | -1154680.9900 |
| 121 | -599072.1252 | -1154677.5997 |
| 122 | -599062.1839 | -1154672.0669 |
| 123 | -599054.9179 | -1154663.3186 |
| | | |