

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby

Stavba:	Revitalizace ploch bytové zóny Ječná, Brno Řečkovice
Investor :	Statutární město Brno, městská část Brno Řečkovice Palackého nám.11, 621 00 Brno
Stavební objekt:	SO 11 Opravy zpevněných ploch SO 12 Nové zpevněné plochy
Místo stavby:	Ulice Ječná, Brno Řečkovice
Zpracovatel:	TIPRO projekt s.r.o , Kytnerova 16/21, 621 00 Brno
Stupeň:	dokumentace pro provedení stavby

Souhrnný technický popis stavby

V rámci revitalizace ploch bytové zóny na ulici Ječné v Řečkovicích je navržena oprava stávajících chodníků a komunikace. Součástí jsou také nové parkovací plochy a nové komunikace pro pěší.

Oprava stávajících ploch a chodníků jsou investiční akce Městské části Brno Řečkovice a Brněnských komunikací a.s., proto byla oprava rozdělena do dvou projektových dokumentací. Rozsah opravovaných ploch výše uvedených subjektů je patrný z koordinační situace. Vzhledem k tomu, že obě investice na sebe vzájemně úzce navazují bude vhodné aby obě investiční akce prováděl jeden dodavatel.

Návrh nových a oprava stávajících ploch a chodníků byly rozděleny do tří stavebních objektů.

SO 11 Opravy zpevněných ploch

V tomto objektu je řešena výměna obrusné vrstvy komunikace dále oprava chodníků a zpevněných ploch před garážemi, které jsou ve správě MČ Brno - Řečkovice

SO 12 Nové zpevněné plochy

V tomto objektu jsou řešeny nové parkovací plochy podél komunikace

Výše uvedené objekty jsou investici MČ Brno Řečkovice

SO 13 Opravy chodníku a komunikace ve správě Bkom

V tomto objektu je řešena oprava komunikace a chodníků, jejichž správcem jsou Brněnské komunikace a.s.

Tento objekt řeší samostatná dokumentace.

Pro přehlednost a lepší orientaci v dokumentaci byla pro účely projektu komunikace ulice Ječné rozdělena na dvě části.

ul. Ječná hlavní - je komunikace mezi ulicemi Medlánecká - Sibiřská

ul. Ječná vedlejší - je slepá komunikace vedoucí mezi bytovými domy k parkovišti a řadovým garážím

Popis současného stavu

V současnosti se na místě nachází chodníky proměnné šířky 1,50-2,30m s povrchem z dlažby, betonu nebo asfaltu v různém stupni porušení. Chodníky jsou lemovány záhonovými obrubníky. Hranu komunikace tvoří v dotčené části území kamenné obruby s přídlažbou ze žulové kostky.

Povrch živичné komunikace ulice Ječná vedlejší vykazuje v některých místech poruchy a deformace.

Navrhované funkční a technické řešení

Oprava chodníků

V rámci opravy bude stávající chodník v dotčeném úseku vybourán včetně podkladních vrstev a obrub. Součástí stavby je také nová část chodníku délky cca 9m, která umožní přístup k novému parkovišti.

Chodníky uvnitř bytové zóny jsou navrženy proměnné šířky 1,50-2,3m s povrchem z betonové dlažby 20/10/6. Obrubník bude na jedné straně chodníku uložen v úrovni dlažby, aby bylo zajištěno jeho odvodnění. V některých místech se terén podél obruby upraví, aby bylo možné vsakování. Na protější straně bude obrubník zvýšený do úrovně +6 až +10cm a bude tvořit přirozenou vodicí linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Niveleta chodníku se vyrovná a upraví, ale v zásadě budou chodníky vybudovány ve stejné úrovni jako je stávající stav.

V místě bezbariérového napojení chodníku na komunikaci bude osazen silniční obrubník (krajník) snížený na úroveň +2cm a podél snížené obruby bude proveden varovný pás z reliéfní dlažby červené barvy.

U nového hřiště a u domu č. 42 jsou navrženy pěší cesty s povrchem ze šlapáků (naplocho položených betonových obrub ABO 13-10) uložených na podklad ze štěrkodrti tl. 15cm. Tyto šlapákové chodníky a chodník ze žulové kostky u domu č. 42 jsou součástí objektu SO 14.

Na části chodníku u domu č. 28 bude osazeno nové dvoutrubkové zábradlí. Zábradlí je součástí objektu SO 01.

Oprava zpevněných ploch před garážemi

Před křižovatkou s ulicí Medláneckou bude stávající betonová plocha před garážemi vybourána a vybudována nová s povrchem z betonové dlažby. Sklonové poměry na této ploše budou zachovány stávající. Na hraně komunikace a opravované plochy bude osazen snížený obrubník. Obrubník je investicí Bkom.

Podobná úprava bude provedena před garážemi na ulici Medlánecké. Stávající betonová plocha bude vybourána a nahrazena vozovkou z betonové dlažby. V místě napojení nové dlažby na stávající živičnou vozovku bude provedena oprava a doplnění živičné vozovky v pásu šířky cca 0,5-1m.

V tomto místě bude také opravena část opěrné zídky přiléhající k této ploše. Tato úprava zídky je součástí objektu SO 01.

Konstrukce chodníku a opravovaných dlážděných ploch

Chodníky budou provedeny s povrchem z betonové dlažby. Tvar dlažby (parketa 20/10/6) je navržen stejný jako v přilehlých již opravených chodníkových částech na ulici Ječné. Plochy před garážemi budou ze stejného typu dlažby, ale tl. 8cm. Barva dlažby bude šedá, varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby červené barvy.

Dlažba bude kladena na vazbu. V místě vjezdu a na zpevněných plochách bude kladena kratším rozměrem ve směru pohybu vozidla.

Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba 20/10/6 šedá	60 mm
Drť fr. 4/8	40 mm
Štěrkodrt' ŠD	150 mm
Celkem	250 mm

Konstrukce zpevněných ploch před garážemi :

Betonová dlažba 20/10/8 šedá	80 mm
Drť fr. 4/8	40 mm
Kamenivo stmelené cem. SC C _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt' ŠD	150 mm
Celkem	420 mm

Konstrukce vozovky bude pokládána na urovnanou a dobře zhutněnou pláň. Na pláni musí být dosažen min. modul přetvoření $E_{def2}=45\text{Mpa}$. V případě , že nebude této hodnoty dosaženo, bude provedena výměna podloží v tl. 30-50cm.

Odvodnění

Odvodnění chodníku je zabezpečeno podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu, kde bude voda zasakována nebo do komunikace odkud bude svedena do uličních vpustí. Odvodnění stávajících opravovaných komunikací bude zachováno stávající. Před zahájením stavby a po dokončení stavby bude provedena kontrola průtočnosti vpustí.

Oprava okapových chodníků

V rámci stavby bude u domů č. 28,30,32,36 vybourán stávající okapový chodník a vybudován nový z dlažby 50/50/5 uložené do pískového lože. Okapový chodník bude lemován záhonovým obrubníkem ABO 5-20 uloženým do betonu. Před domem 34 bude okapový chodník zachován.

Okapový chodník bude opraven také podél opravovaného chodníku před domem č. 40.

Oprava komunikace

V rámci navržených stavebních úprav bude provedena celoplošná oprava živičného krytu.

Stávající obrusná vrstva bude odfrézována v tl. 5cm. V místě větších nerovností bude lokálně vyfrézována větší tloušťka a podklad bude v těchto místech vyrovnán živicí. Na takto upravený podklad se provede spojovací postřik a následně se položí nová obrusná vrstva ACO 11+ tl. 5cm

Stávající živičná komunikace bude v některých místech šířkově upravena pro lepší najíždění do parkovacích stání.

Rozšíření živičné komunikace na ulici Ječná vedlejší bude provedeno v následující konstrukci.

Konstrukce živičné vozovky

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm
Spoj. postřik kat. emulze 0,35 kg/m ² zbytk. pojiva PS EKM	
Asfaltový beton ACP 16+	80 mm
Infiltr. postřik kat. emulze 0,35 kg/m ² zbytk. pojiva PS EKM	
Směs stmelená cementem SC C _{8/10}	200 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Celkem	530 mm

Stejná konstrukce bude použita pro obnovu komunikace nad rýhami přeložek inženýrských sítí.

Před domem č. 42 je podél obruby provedena přídlažba 5řádku ze žulové kostky. Tato přídlažba bude vybourána a s obrubou zpětně osazena na původní místo.

Konstrukce vozovky bude pokládána na urovnanou a dobře zhutněnou pláň. Na pláni musí být dosažen min. modul přetvoření $E_{def2}=45\text{Mpa}$. V případě, že nebude této hodnoty dosaženo, bude provedena výměna podloží v tl. 30-50cm.

Napojení nové konstrukce na stávající bude provedeno odstupňováním jednotlivých vrstev.

Napojení živичného krytu na stávající bude provedeno zařezáním styčné spáry a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Nové parkovací plochy

Součástí navrhovaných úprav jsou také dvě nové parkovací plochy navržené v místě stávající zeleně.

Před domem č.40 bude vybudováno parkoviště s 6 kolmými parkovacími stáními, z nichž jedno bude vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Parkovací stání jsou navržena délky 5m a šířky 2,50, krajní stání má šířku 2,75m, vyhrazené stání pro invalidy je navrženo šířky 3,50m. Stávající komunikace byla v místě parkovací plochy rozšířena na šířku 5,50m.

Vzhledem k omezeným stávajícím šířkovým možnostem se předpokládá najíždění na jednotlivá parkovací stání couváním.

Před domem č.38 je podél komunikace navrženo 5 podélných parkovacích stání šířky 2m. Stávající komunikace bude v těchto místech rozšířena o cca 50cm, aby bylo zajištěno pohodlnější zajiždění na stávající protilehlá kolmá parkovací stání.

Celková šířka vozovky včetně odvodňovacího rigolu umožňujícího najetí na parkovací plochu je 5,00m. I zde se předpokládá zajiždění na parkovací místa zacouváním.

Nové parkovací plochy jsou napojeny na místní komunikaci přes nájezdový prvek, který tvoří snížený kamenný obrubník výšky +2cm.

Uvažuje se, že parkovací stání budou lemována kamennými obrubníky, mimo zapuštěné obruby podél gabionové zdi parkoviště. Přesný rozsah kamenných obrub bude před zahájením stavby ještě odsouhlasen investorem.

Konstrukce parkoviště :

Betonová dlažba	šedá	80 mm
Drť fr. 4/8		40 mm
Směs stmelená cementem SC C _{8/10}		150 mm
Štěrkoдрť ŠD		200 mm
Celkem		470 mm

Konstrukce vozovek bude pokládána na urovnanou a dobře zhutněnou pláň. Na pláni musí být dosažen min. modul přetvoření $E_{def2}=45\text{Mpa}$. V případě, že nebude této hodnoty dosaženo, bude provedena výměna podloží v tl. 30-50cm.

Materiál pro výměnu podloží musí být nenamrzavý hrubozrnný s plynulou křivkou zrnitosti (např. štěrkoдрť fr. 0-63, nebo bet. recyklát stejné frakce).

Parkovací stání budou oddělena páskem dlažby červené barvy.

Odvodnění parkoviště

Nové parkovací plochy budou odvodněny pomocí příčného sklonu směrem do komunikace a odtud do stávajících uličních vpustí. Před zahájením stavby a po její dokončení bude ověřena průtočnost vpustí v dotčené části komunikace.

Dopravní značení

Na nový živičný povrch parkoviště se provede nástřik vodorovného značení bílou barvou. Na vyhrazené nové parkovací stání bude osazena nová dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulkou se symbolem invalidy O2. Na plochu vyhrazeného parkoviště se provede nástřik symbolu O2 bílou barvou. Dopravní značení bude provedeno dle požadavků správce komunikace. Stávající značka B29 bude zrušena. Parkovací stání na dlážděném parkovišti budou oddělena páskem dlažby červené barvy.

Před zahájením stavby bude instalováno přechodné dopravní značení. Návrh přechodné úpravy dopravního značení provede dodavatel na základě harmonogramu prací. Přechodná úprava dopravního značení musí být předem projednána a odsouhlasena Policí ČR a následně stanovena MMB odborem dopravy. Před dokončením stavby je nutno požádat o stanovení trvalého dopravního značení.

Inženýrské sítě

V rámci stavby budou provedeny přeložky kabelů NN, V.O., sdělovacích kabelů, přeložka vodovodu a také plynovodu NTL, STL.

Inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci. Sítě jsou zakresleny informativně a před zahájením stavby je třeba nechat sítě vytyčit a respektovat požadavky jejich správců. Nové přeložky sítí jsou řešeny v jednotlivých stavebních objektech. Po provedení přeložky bude nad rýhou obnovena vozovka ve výšce uvedené skladbě.

Bezbariérové řešení stavby

Přirozenou vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník podél zeleně s výškou min. 6cm nad chodníkem. V místě, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost větší jak 8m bude provedena umělá vodící linie. Chodníky s vjezdovou úpravou budou doplněny varovnými pásy z reliéfní dlažby červené barvy. Varovné pásy budou provedeny až do místa, kde je výška obruby vyšší jak 8cm.

Materiály varovných pásů a umělé vodící linie musí odpovídat požadavkům Zákona č. 22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Zemní práce

V rámci přípravy území bude provedeno vykácení stávajících dřevin. Stromy určené ke kácení jsou patrné z výkresu asanace dřevin.

Úpravy terénu pod hřištěm - HTÚ

Součástí navržených úprav v tomto objektu je výkop zemního tělesa v místě navrženého hřiště. Dále bude vybouráno stávající pískoviště. Před zahájením výkopových prací je nutno provést přeložky inženýrských sítí a také skryvku humusu v dotčeném území.

Výkop v rámci HTÚ je uvažován do čisté úrovně navrženého hřiště. Výkop pro vlastní konstrukci hřiště je zahrnut v objektu SO14.

Následně budou v rámci objektů SO 01 a SO 14 vybudovány opěrné zdi a konstrukce vlastního hřiště.

V ploše nových vozovek je výkop v rámci HTÚ uvažován až do úrovně zemní pláne vozovky.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru.

Veškeré zemní práce je třeba provádět dle normy ČSN 73 30 50 Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Dále je třeba respektovat požadavky správců sítí na provádění prací v blízkosti jejich zařízení.

Přebytečný vytěžený materiál, který nelze využít v místě stavby, bude předán k dalšímu využití (např. na povrchu terénu) nebo odvezen na skládku

Při prováděných pracích se bude dodavatel řídit požadavky stanovenými par. 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výše uvedená nařízení stanoví limitní hladinu hluku pro venkovní prostředí v obytné zástavbě 50 dB. Tato hladina nesmí být během stavby v žádném okamžiku překročena. Budou použity mechanismy, které splňují výše uvedené podmínky. Práce nebudou prováděny v době od 20:00h do 7:00h.

Zeleň

Podél nově upravených chodníků bude ohumusován pás šířky 0,5-1m v tl 15cm. V rámci sadových úprav bude založen trávník v celé ploše.

Vzhledem k tomu, že stávající humózní vrstva skrytá v místě navrženého hřiště je v některých místech kamenitá, bude po skrytce rozhodnuto o jejím možném zpětném využití. V projektu se uvažuje s odvozem stávající ornice a dovozem nové.

Provádění výstavby

Staveniště se nachází na chodnících, zelených plochách a případně na přilehlé části vozovky ulice Ječná v městské části Brno Řečkovice.

Polohu zařízení staveniště je nutno zvolit tak, aby zbytečně nezabíralo parkovací plochy, nebránilo provozu pěších, umožnilo přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků. Zařízení staveniště musí být odstraněno ihned po dokončení stavby.

Dopravní trasy na staveniště určí správce komunikace. V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.

Stavební práce budou prováděny po dílčích úsecích za uzavírky chodníku a částečné uzavírky místní komunikace. V místech, kde je to možné, bude pěší provoz převeden na sousední chodník. V ostatních částech bude pěší provoz veden po provizorně upravených chodnících a ve vyhrazených koridorech po komunikaci. Při provádění musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí po provizorních, bezbariérově upravených chodníkových plochách.

Při provádění musí být zajištěn příjezd vozidel IZS. Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru.

Stavební práce je nutno provádět s ohledem na přilehlou zástavbu, zejména je nutno zvolit přiměřený stupeň vibrace při hutnění konstrukčních vrstev, aby nedocházelo k poškození přilehlých objektů.

Před zahájením stavby je vhodné provést prohlídku, podrobnou dokumentaci a fotodokumentaci stávajícího stavu přilehlých objektů a konstrukcí.

Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců.

Výkopy musí být zakryty nebo zajištěny u okrajů proti pádu. V pěších koridorech bude zajištěna průchodnost přes výkopy. Ručně prováděné výkopy musí být v hloubce výkopu větším než 1,3 m paženy. V případě výskytu nesoudržných, případně podmáčených vrstev zeminy v podloží, je nutno pažit výkopy i v menších hloubkách.

Vzhledem k přítomnosti podzemních vedení je nutno provádět práce s nejvyšší opatrností a dbát ochrany inženýrských sítí.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržet podmínky, týkající se bezpečnostního a ochranného pásma dle zákona 222/94 Sb. a normy ČSN 33 3108 (Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením).

Bezpečnost práce při stavebních pracích zahrnuje rovněž organizaci a údržbu staveniště, tzn. jeho označení, osvětlení, skladování kusového i sypkého materiálu.

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytyčení tras podzemních inženýrských sítí.

Před provedením podpovrchových konstrukčních úprav a finálních povrchových komunikačních úprav je nutno zrealizovat veškeré plánované úpravy inženýrských sítí.

Před zahájením stavby musí dodavatel zajistit a odsouhlasit přechodnou úpravu dopravního značení a požádat o zvláštní užívání komunikace. Po dobu výstavby komunikace musí být zajištěno parkování pro osobu postiženou (stávající vyhrazené invalidní stání) a přístup k němu.

Při realizaci stavby budou respektovány požadavky všech správců a dotčených orgánů, které jsou uvedeny ve vyjádřeních.

Vliv provádění stavby na životní prostředí

Dodavatelé jsou povinni zabývat se ochranou životního prostředí při provádění výstavby, aby škodlivé vlivy na životní prostředí byly minimalizovány.

Při provádění stavebních prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí.

V oblasti ochrany ovzduší

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména:
 - Nespalovat v otevřených ohništích odpady, např. obaly od stavebních hmot apod.
 - Zamezit nebezpečí vzniku požáru stavební techniky, s možností znečištění ovzduší, pravidelnou údržbou a dodržováním předepsaných kontrol.
 - Neznečišťovat ovzduší emisemi výfukových plynů při studeném startu stavební techniky.
 - Dodržovat termíny pravidelného měření emisí stavebních mechanismů a vozidel.
 - Zamezit nadměrné prašnosti (emisím TZL) při provádění demoličních prací, zemních prací a při přepravě materiálu vhodnými technologickými postupy a preventivními opatřeními (např. skrápěním příslušných ploch).

- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti.

V oblasti vodního hospodářství

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů, především:
 - Odpadní vody smí být z prostoru staveniště vypouštěny pouze v souladu s platným vodohospodářským povolením s limity znečištění dle platného Kanalizačního řádu.
 - Dopravní prostředky, stavební technika a mechanismy v případech, kdy nejsou odstaveny na vodohospodářsky zabezpečených plochách, musí být, tam kde je to technicky možné, zabezpečeny proti možným úkapům či únikům provozních kapalin záchytnými vanami nebo sorpčními textiliemi, dopravní a stavební mechanismy musí být udržovány v dobrém technickém stavu.
 - V případě, že dojde k úkapům či únikům provozních kapalin, musí dodavatelé zajistit jejich okamžité odstranění a sanaci kontaminovaných míst.
 - Na staveništi nebudou skladovány látky závadné vodám včetně PHM pro stavební mechanismy. Stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou sanaci úniku látek závadných vodám.
 - Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, jsou dodavatelé povinni znečištění neprodleně odstranit, aby nedošlo k úniku závadných látek do veřejné kanalizace.

V oblasti odpadového hospodářství

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména:
 - Předcházet vzniku odpadů - pokud je to možné využívat vytěženou zeminu přímo v rámci stavby.
 - Produkované odpady třídit dle druhů a kategorií a přednostně předávat oprávněným osobám k dalšímu využití.
 - Vést průběžnou evidenci produkováných odpadů na stavbě. Doklady o předání odpadů oprávněným osobám dodavatelé uchovají a předají investorovi při kolaudaci stavby.
 - Odpady podobné komunálnímu ukládat do připravených a označených shromažďovacích prostředků a jeho pravidelný odvoz bude dokladován.
 - V případě úniku ropných látek do horninového prostředí bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a předána oprávněné osobě jako nebezpečný odpad.
 - Nakládat s nebezpečnými odpady smí dodavatel pouze na základě povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, které vydal místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností (MMB).

- Shromažďovací prostředky na nebezpečný odpad musí být řádně označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

V oblasti ochrany přírody a krajiny

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména:
 - Dodržovat ustanovení týkající se ochrany a kácení dřevin a ochrany významných krajinných prvků.
 - Dodržovat podmínky týkající se ochrany zeleně dle požadavků Obecně závazné vyhlášky Statutárního města Brna č. 15/2007 o ochraně zeleně, v platném znění.
 - Dotčená stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

V oblasti ochrany před hlukem a vibracemi

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, hlavně:
 - Používat pouze ty mechanismy a techniku splňující limitní hodnoty pro hluk.
 - Stavební práce neprovádět v době od 20:00h do 7:00h.

Ostatní podmínky ochrany životního prostředí

- Dodržovat veškerá relevantní ustanovení zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, hlavně:
 - Mít k dispozici bezpečnostní listy chemických látek a směsí se kterými je na stavbě nakládáno.
 - Seznámit pracovníky s obsahem těchto listů a vybavit je předepsanými osobními ochrannými prostředky.
- Zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu.
- Zajistit ochranu materiálu před znehodnocením nebo poškozením.
- Používat k tomu účelu vhodných dopravních prostředků pro přepravu sypkých materiálů.
- Respektování veškerých hygienických opatření v objektech ZS.
- Dodržovat další platné vyhlášky a nařízení Magistrátu města Brna.

